

EL NUEVO DODGE ATTITUDE 2025

DODGE



Ferrari F80

Es en verdad una decepción
o es lo que prometen



La industria automotriz da muchas vueltas. Es triste ver cómo los apasionados del mundo motor se dividen: Gente que acepta la revolución de los coches eléctricos y los que no.

Esta comunidad no es como cualquiera, es una comunidad a la que nos une una simple cosa: El amor por un pedazo de metal dirían algunos, pero no. Nosotros sabemos que es más que eso, un coche, es más que cualquier material que pueda tener, un coche representa una época, representa un momento en la vida de una persona, tu coche no es cualquier cosa, es aquel artefacto con el que haces un vínculo y sea cual sea, siempre le vas a tener un cariño especial.

Hoy hablo por esta comunidad, esta comunidad que encuentra algo diferente, algo hermoso dentro de un simple motor, aquellos que encuentran una emoción, una pasión o incluso una profesión. Yo hoy les hago un llamado a que se dejen de separar, ese debate de si te gustan los coches eléctricos o no, déjaselos a los ambientalistas, a los políticos.

Pero tú, quédate con la magia detrás de eso. No te pelees con el de al lado si estás en desacuerdo, entiéndelo, porque un día tú te sentiste rechazado por esta pasión que siempre sentiste por los automóviles, te decían que eras raro o lo que sea, pero no tiene por qué ser así.

Alrededor del mundo o incluso en tu misma ciudad hay gente que te entiende, que comparte tu pasión; no dejes que un desacuerdo de opinión

permita separarlos de la belleza que es compartir con algo este amor. El cambio es inevitable, probablemente suceda, pero ¿quiénes somos para decidir si hay cambio o no?

Hoy podemos ver obras de arte que han sido generadas por el cambio. El Lincoln Continental, por ejemplo, no sé si lo recuerdan, en especial el primero de ellos, el de 1961, cuando toda la industria se dedicaba a ponerle "aletas" traseras a sus coches, mientras Lincoln llegó y presentó este modelo, un modelo bello, que hasta el día de hoy lo ves por la calle y conquista tu mirada, ¿Qué habría sido de él si no hubieran aceptado el cambio?

Es por ello que digo que el cambio no lo decidimos nosotros, tenemos que ir cambiando para mejorar ¿Y si nos equivocamos en el camino? No pasa nada, entonces sabremos por dónde no es.

Solo digo que estamos en un tiempo de mucha incertidumbre, muchos no saben qué creer y qué no, por lo mismo, dejemos que algo tan bonito como es el amor por el mundo motor nos una en estos tiempos de confusión.

Así mi estimado lector me despido y espero que disfrutes mucho el contenido de la vigésima cuarta edición de Daily Super Cars News.

Rodrigo Menéndez Gaber
Director



CONTENIDO

04

BMW M5



09

Honda Civic 2025

13

Attitude 2025



19

Ferrari F80



DIRECCION GENERAL
Rodrigo Menéndez Gaber

EDICION Y CORRECCION
DE ESTILO
Javier García Martínez

DISEÑO
Alejandro Nolasco Enriquez

Publicación Quincenal
No. 24 NOVIEMBRE 2024

DailySuperCarsNews es una publicación digital del mundo de la industria automotriz. La opinión de nuestros colaboradores es responsabilidad de cada uno de ellos y no necesariamente determinan la línea editorial de nuestra publicación. Certificado de Licitud de Título y Licitud de Contenido en Trámite.

Envía tus comentarios y sugerencias al correo: rmenendezgaber@gmail.com



Con sobrepeso, se sobrepone, así es el nuevo

BMW M5

Hace unos meses (en junio), la firma bávara, BMW, anunció la llegada de la séptima generación de lo que es uno de sus modelos insignia, el M5. Reconocido por ser un sedán grande pero con prestaciones de un deportivo sobresaliente, el M5 no se libró de críticas. Todo al anunciar las especificaciones de la nueva generación, más concretamente al peso. ¿Qué es lo que se busca en un coche deportivo? Como cualquier persona te respondería: queremos un vehículo ágil y rápido, que gracias al peso teóricamente no podría ser de esa manera. Bueno, no si eres BMW. La marca alemana se distingue por tomar retos, crear polémicas y hacer unas obras ingenieriles que desafían la teoría, esto no es diferente.

El BMW M5 anuncio que pasaría de los 1,970 kg que pesaba la anterior generación a 2,510 kg que pesará la nueva. Sí, leyeron bien, un aumento de más de media tonelada. Es por ello que todos se preguntaban cómo un coche con ese peso podría sentirse ágil y rápido, pero lo han conseguido.

Empecemos hablando de por qué el incremento de peso. En un contexto en el que todo el mundo está desesperado por vender coches eléctricos, BMW se percató de algo, que los coches eléctricos no solo no se vendían tanto aún, sino que quedaba mucho tiempo y desarrollo para que éstos sean impuestos por los gobiernos, sino que fuesen la preferencia del consumidor. Gracias a esta manera de pensar, la firma decidió bajar un poco el ritmo, y en vez de irse



a un extremo, decidieron quedarse en medio, en donde se hallan los híbridos.

Esta nueva generación del M5 describe lo que esta tratando de hacer, un coche que se sienta como siempre, pero que tenga esa comodidad eléctrica dentro de la ciudad. Por ello el crecimiento tan grande en el peso. El M5 cuenta con un sistema de propulsión híbrido, contando con un precioso V8 4.4 Twinturbo que genera 585 caballos de fuerza, un poco menos si los comparas con el V8 4.4 Twinpower Turbo de la generación pasada que genera 600 caballos de fuerza. Pero aquí es donde viene la sorpresa, la nueva generación cuenta además con un propulsor eléctrico de 197 caballos de fuerza, que si los sumas a los 585 del motor de combustión te resulta en 727 caballos, una absoluta bestia.

Toda esta potencia es distribuida por el coche a través de una transmisión automática M Steptronic de ocho velocidades, que se conecta a un sistema de tracción integral M xDrive. Esto hace del M5 un coche muy estable pero que, por la configuración de su tracción, que centra un poco mas la potencia en el eje trasero, hace que su experiencia siga siendo una sensación deportiva, lo esperado en un sedan de la mayor gama de la firma



alemana. Igualmente, este tiene un modo para apagar su tracción AWD, enviando toda la potencia al eje trasero y dando una experiencia mucho más directa y deportiva (Solo se recomienda para pilotos más experimentados).

Pero ya, cansados de especificaciones, pongámoslo en números; gracias a toda su mecánica, el M5 es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3.5 segundos y de 0 a 200 km/h en 10.9 segundos,



además, su velocidad máxima es de 250 km/h, pudiendo ser elevada a los 305 km/h con el paquete M Drivers.

Viendo los números, ¿Cómo te quedas? Es correcto, los alemanes lo hicieron de nuevo, como es posible pensar que un coche con tal peso pueda ir tan bien, ¿no?, pero si esto no es todo; El M5 vence lo que cualquier coche pesado peca, tener una conducción ágil. Este modelo alemán no es como cualquier coche, representa un vehículo sensible de manejar, un vehículo que es grande, pero que se adhiere a la carretera como ningún otro, suave y cómodo, que además agarra las curvas como si midiese la mitad de lo que en realidad mide. ¿Y saben qué?, En gran parte gracias a su sistema híbrido. Es correcto, lo más criticado hoy lo favorece, ya que, gracias a la posición de la batería, este tiene un centro de gravedad bajo, por lo que hace que el girar sobre su propio eje sea muy sencillo.

Toda esta experiencia de un deportivo de alto nivel, la tienes en un habitáculo de 10, un interior fácil de acceder, con asientos cómodos, que si tienes que ir en carretera puedes estar sentado cuanto tiempo quieras y no será problema, además de un sistema de infoentretenimiento y de sonido de primera, el M5 cuenta con todas las comodidades necesarias para hacer de este modelo, uno de lujo.

En conclusión, BMW sigue demostrando que está al frente de la innovación, que no son una marca de coches ordinarios, que son una marca que les gusta tomar un reto y vencerlo y que hasta el día de hoy no encuentran uno donde no puedan darse abasto. El nuevo M5 es una prueba viviente de lo que hace grande a BMW, una mezcla perfecta de lo deportivo con la comodidad.



Este es el McLaren W1

El McLaren W1, todos estarán pensando que este es un nombre cualquiera, ¿verdad? Bueno al final cada marca elige el nombre de sus modelos por distintas razones, pero ¿qué hay detrás de éste? Bien, hoy no te vamos a hablar de su origen, sino de ese 1 que tiene en el nombre; porque una marca como McLaren no se lo toma a la ligera.

En la marca británica para tener ese número en tu nombre tienes que representarlo de verdad, por ello el McLaren F1 y P1, y por eso el nuevo McLaren W1. ¿Qué hay detrás de este modelo? Nada más y nada menos que 1,275 caballos de fuerza.



Leyeron bien, McLaren recién anuncio la llegada del nuevo W1, el nuevo modelo insignia de la marca británica, esto porque promete ser el vehículo más veloz en la historia de la marca.

Y si es cierto, que la empresa no se anda con chistes, en su lanzamiento nos dieron todas sus especificaciones y vaya que dan miedo. Este coche fue hecho por los mismos ingenieros que desarrollan el McLar-



en para la Fórmula 1, por lo que ya se pueden imaginar lo que viene con este modelo.

La firma británica ha creado un verdadero monstruo, pero al mismo tiempo no. Es un animal en cuanto a su mecánica, pero como no hablar primero de cómo se ve. El W1 llega con unas líneas suaves y fluidas que hacen de él un coche bellísimo. No solo por la arquitectura del diseño, sino por la aerodinámica que provoca.

Este coche cuenta con una multitud de paneles en fibra de carbono, componentes de la suspensión visibles, grandes tomas de aire en el capó, alrededores de los faros y los pasos de rueda dan forma a un conjunto que presume de un perfil influenciado por el diseño del sidepod de Fórmula 1 y cuyo alerón trasero activo se puede desplazar hasta 300 mm hacia atrás, haciendo las funciones de DRS y airbrake según sea necesario.

Se escucha bello pero pongámoslo en números, el W1 es capaz de lograr una carga aerodinámica de hasta 1000 kg a 280 km/h, además de hacerlo con sus nuevas puertas Anhedral, que no solo se ven bonitas abriéndose como ala de gaviota, sino que están diseñadas para favorecer la aerodinámica y el enfriamiento del motor.

Ya en el interior podemos ver lo que McLaren realmente presume, "un interior sumamente espacioso". Esto lo podemos ver no por el tamaño del interior, sino por los pocos botones que tiene y los pocos espacios de almacenamiento, contando solo con su pantalla de 8 pulgadas, orientada al piloto.

Pero esto no es lo más llamativo, lo más intrigante de este coche son sus asientos, teniéndolos integrados al coche, por lo que cuenta con la posibilidad de mover el volante y los pedales al gusto del conductor.

"La aerodinámica derivada de la Fórmula 1, la tracción trasera pura y la dirección hidráulica de altas prestaciones de McLaren ponen de manifiesto el enfoque de McLaren hacia la innovación orientada a objetivos como empresa de competición que siempre ofrece las mejores prestaciones posibles. Por lo tanto, no es de extrañar que el nuevo W1 sea nuestro coche homologado para carretera con mayor velocidad y aceleración de todos los tiempos. Además, proporciona la conexión más pura con el conductor al mantenerse fiel a los principios que sustentan la experiencia definitiva de conducción de un supercoche. Realmente es un coche que sólo McLaren podía crear", señala Michael Leiters, CEO de McLaren Automotive.

Esto impresiona, pero hablemos de lo que en realidad te deja con la boca abierta... la mecánica.

El W1 cuenta con un motor V8 de 4.0 litros, ayudado por una pequeña batería de 1.38 kWh de capacidad, logrando en conjunto 1,275 caballos de fuerza y 1,340 Nm de torque. Toda la potencia es dirigida hacia el eje trasero mediante una caja de cambio de ocho velocidades y un diferencial electrónico hidráulico, logrando así una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 2.7 segundos, así como de 0 a 200 km/h en 5.8 segundos.



Presentan el nuevo HONDA CIVIC 2025

El Honda Civic 2025 llega para marcar un antes y un después en el segmento de sedanes compactos, consolidando su lugar como un referente de tecnología, diseño y eficiencia. Con un rediseño y la incorporación de avanzados sistemas híbridos de dos motores, el Civic 2025 combina elegancia, potencia y sostenibilidad, reafirmando el compromiso de Honda con la innovación y la excelencia.

El Honda Civic 2025 exhibe un diseño exterior que combina líneas dinámicas y elegantes, logrando un equilibrio entre modernidad y deportividad. Al frente, destaca su parrilla renovada, que le confiere una mirada agresiva y potente. Las luces traseras oscurecidas añaden un toque de refinamiento, complementado por detalles como molduras oscuras y rines negros de 18 pulgadas en las versiones híbridas.



Honda
CIVIC 2025
HYBRID



En el corazón del Honda Civic 2025 se encuentra su revolucionario sistema híbrido de dos motores, disponible en los modelos Sport HEV y Touring HEV. Este sistema combina un motor de combustión de 2.0 litros, capaz de desarrollar 139 caballos de fuerza y 134 libras-pie de torque, con un motor eléctrico de 181 caballos de fuerza y un torque de 232 libras-pie.

La potencia combinada alcanza los 200 caballos de fuerza, proporcionando un desempeño ágil y deportivo que promete cautivar a los amantes de la conducción dinámica. Además, este sistema híbrido reduce significativamente el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, posicionando al Civic 2025 como el sedán más eficiente de la marca.

Por otro lado, la versión de entrada, i-Style, conserva el probado motor de 2.0 litros de aspiración natural, que entrega 150 caballos

de fuerza y 133 libras-pie de torque, apoyado por la ya conocida transmisión automática (CVT) de Honda.

El interior del Honda Civic 2025 no se queda atrás en innovación y confort. La versión Touring HEV destaca por su asiento del conductor con ajuste eléctrico de ocho vías y exclusivos interiores grises. La cabina está equipada con una pantalla digital de 10.2 pulgadas que proporciona información detallada sobre asistencias de conducción, consumo de combustible y datos de conectividad como Android Auto y Apple CarPlay.

Además, esta versión incluye una pantalla táctil de 9 pulgadas con compatibilidad inalámbrica, un sistema de sonido premium Bose con 12 bocinas, aire acondicionado de doble zona, cuatro puertos USB tipo C y un quemacocos eléctrico. Como distintivo, incorpora un cargador inalámbrico, mejorando la comodidad y practicidad para los usuarios.



EVOLUCIONA



Una de las innovaciones más destacadas son las paletas de regeneración, que permiten ajustar el nivel de desaceleración con frenado regenerativo, maximizando la eficiencia del sistema híbrido. También se integra la tecnología de cancelación activa de ruido, garantizando un ambiente tranquilo y confortable dentro de la cabina.

El Civic 2025 no es solo uno de los modelos más bonitos de su segmento, sino que también uno de los más equipados en cuanto a seguridad. El vehículo está equipado con ocho bolsas de aire, incluyendo frontales de doble tapa para piloto y copiloto, laterales, de rodilla y tipo cortina. Además, ofrece una protección de 360 grados gracias a sistemas como monitoreo de presión de neumáticos, cámara de reversa en todas las versiones y sensores de estacionamiento delanteros y traseros exclusivos para el modelo Touring HEV.

El Honda Civic 2025 ya está disponible en la red de concesionarios de la marca en el país, con una amplia gama de colores para elegir, desde el clásico blanco platino hasta el vibrante rojo rally y el sofisticado azul océano.

Precios por versión:

- Honda Civic i-Style 2025: \$580,900
- Honda Civic Sport HEV 2025: \$684,900
- Honda Civic Touring HEV 2025: \$724,900

El Honda Civic 2025 redefine lo que un sedán compacto puede ofrecer, combinando diseño atractivo, tecnología de punta, eficiencia híbrida y un enfoque integral en seguridad. Con su renovado diseño y características avanzadas, este modelo promete conquistar a conductores que buscan una experiencia de conducción emocionante y responsable con el medio ambiente.



Unique Rally Clásico:

Pasión por el automovilismo y la maravillosa cultura de la Península de Yucatán

Unique Rally Clásico regresó con su 3ª edición en septiembre de 2024, uniendo la pasión por el automovilismo con la maravillosa cultura de la Península de Yucatán. Este evento, que recorrió los paisajes más emblemáticos de Campeche y Yucatán, ofreció a los participantes y espectadores una experiencia única, donde la belleza de los autos clásicos se fusionó con la historia, la gastronomía y los paisajes naturales de esta mágica región de México.

Unique Rally Clásico no es una simple competencia de velocidad, sino un rally de regularidad en el que los vehículos deben seguir una libreta de ruta detallada, diseñada por expertos como Luis Lerdo de Tejada y Gilles Pierre Jouanen, utilizando tecnología de última generación. La distancia total del evento abarcó 600 km, atravesando algunas de las carreteras más icónicas de México, lo que brinda a los pilotos la oportunidad de disfrutar de los escenarios más impresionantes de la región, como las playas de Campeche, las zonas arqueológicas de Yucatán y los pueblos mágicos que adornaron este recorrido.

Entre los autos participantes destacaron los modelos clásicos de los años 1950s, 60s y 70s, además de otros automóviles provenientes de Scuderia FullGas. Estas verdaderas obras de arte automotriz convirtieron cada tramo del rally en una exhibición rodante de elegancia y sofisticación, haciendo del evento una cita esperada tanto por los aficionados del motor como por los amantes del diseño clásico.

Unique Rally Clásico se celebró del 19 al 21 de septiembre de 2024, con las siguientes paradas destacadas:

- **Jueves 19/09/2024:** Banderazo de salida en la histórica ciudad de Campeche.

- **Viernes 20/09/2024:** Los autos recorrieron el trayecto desde Chichén Itzá, una de las maravillas del mundo moderno, combinando la historia milenaria con la sofisticación automotriz.

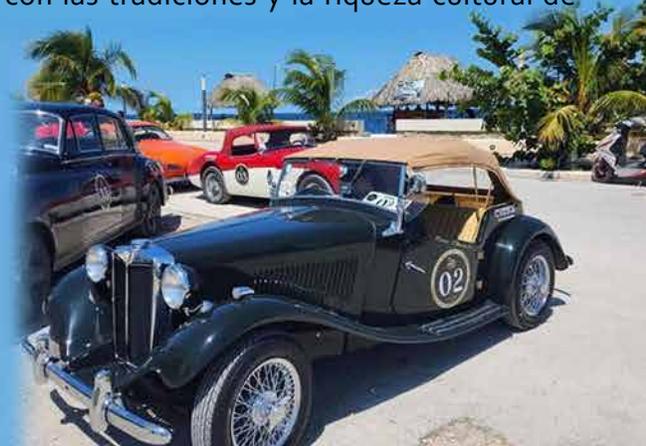


- **Sábado 21/09/2024:** Gran cierre triunfal en el icónico Paseo de Montejo, en la ciudad de Mérida, Yucatán, seguido de una exclusiva cena de clausura.

Además de su relevancia en el ámbito automovilístico, Unique Rally Clásico se distinguió por su compromiso social. Este año, la competencia se alineó con una noble causa: donar lentes graduados a niños con problemas visuales en los municipios por donde pasó el rally. En colaboración con el DIF municipal y Ópticas Hannia, se realizaron exámenes visuales gratuitos para niños con debilidad visual. Los lentes fueron entregados por los propios participantes durante la competencia, logrando que el rally no solo fuera una experiencia inolvidable, sino también un vehículo para mejorar la vida de quienes más lo necesitan.

El evento fue dirigido por el reconocido piloto profesional Michel Jourdain Jr., quien se desempeñó como Director de Carrera, asegurando una organización impecable en cada detalle. Además, el rally estuvo limitado a un selecto grupo de 30 participantes, contando con la destacada presencia de prestigiosos pilotos profesionales como Mario Domínguez y Alexandra Mohnhaupt, lo que convirtió la competencia en una experiencia exclusiva para quienes tuvieron el privilegio de participar en esta carrera.

Unique Rally Clásico es mucho más que una competencia automovilística: es una inmersión en la cultura, la historia y la belleza natural de la Península de Yucatán. Tanto para los amantes del automovilismo como para quienes desearon descubrir los tesoros de esta región, el evento ofreció una experiencia inigualable, donde la velocidad y la elegancia de los autos clásicos se entrelazaron con las tradiciones y la riqueza cultural de México.



El nuevo **DODGE ATTITUDE 2025**

Todos recuerdan el Dodge Attitude, ¿no?, sinceramente un coche que no daba mucho de qué hablar, un vehículo con gran consumo de gasolina, competencia del Hyundai i10 o del Chevrolet Aveo, un sedan sin más, la verdad. No tenía un diseño muy llamativo, el interior de un coche económico y un motor que estaba diseñado para ahorrar. Bueno, hoy toca despedirnos completamente de la idea que tengamos del Attitude y tenemos que abrirle las puertas al nuevo Dodge Attitude 2025.



DODGE 



Simplemente una barbaridad, el nuevo Attitude 2025 cuenta todo lo contrario a su predecesor. Llega con un diseño exterior tremendo, una agresividad que no da crédito cuando se le ve, con un alerón, su silueta de fastback y un difusor con cuatro salidas de escape, marca un estilo deportivo, además simula unas tomas de aire en la parte frontal e incluye unos faros Led que terminan de remarcar esta deportividad en el nuevo modelo estadounidense.

Ya en el interior es aún más impresionante, entrando a su cabina te encuentras con unos asientos de piel sintética cómodos con ventilación, un diseño moderno, acabados en aluminio y en una simulación de fibra de carbono, un volante forrado en piel con paletas de cambios, un cluster de instrumentos y una pantalla de infoentretenimiento, ambas de 10,25 pulgadas, conectividad con Apple Car Play y Android Auto, cámara de reversa y muchas cosas más. De verdad es increíble subirte a este



vehículo y encontrar un sinfín de detalles que cada uno sorprende más que el anterior.

En cuanto a seguridad no se queda atrás, destacan las bolsas de aire frontales, laterales y de cortina, así como freno de disco con sistema ABS, control electrónico de estabilidad, frenado autónomo de emergencia, control de crucero adaptativo, asistente de conservación de carril, monitor de punto ciego y



sensores de estacionamiento delanteros y traseros, entre otras cosas que hacen de él un coche seguro y confiable.

Entre otras de sus amenidades, este modelo cuenta con llave inteligente, cargador inalámbrico para teléfonos, modalidad para abrir y cerrar el escape, distintos modo de manejo (Incluye uno personalizable), entre otras cosas. Y es por esto que vemos lo que tiene esta nueva generación y decimos, ¿Qué tiene ésto de Attitude? Porque parece que solo el nombre.



En cuanto a mecánica, incluye la misma en todas sus versiones, un motor de 1.5 litros, que genera 168 caballos de fuerza y 184 lb-pie de torque, esto apoyado de una transmisión automática de doble embrague, provocando así un consumo de promedio de 15 km/l en ciudad.

Ya en sus versiones, el Dodge Attitude 2025 cuenta con 3: la SXT, la Sport y la GT, mismas que tienen un precio de \$399,900 MXN, \$454,900 MXN y \$488,900 MXN, respectivamente, cada una con distinto equipamiento según su precio.

En conclusión, el Attitude es un sedán impresionante, que relaciona la calidad con el precio como pocas marcas lo saben hacer, este es un modelo que sin duda te está dando más de lo que pagas, un sedán que puede competir con un Jetta, por un precio más bajo y que cuenta con todo lo necesario ya no solo hablando de seguridad, sino que también en caprichos, como son los asientos calefactables o los modos de manejo. Sin duda, el Attitude es una gran noticia para el mundo automotriz y esperamos poder ver varios rodando pronto.



Daniel Ricciardo: El campeón que nunca fue campeón



Con 8 victorias, 1329 puntos, 3 poles y 32 podios, Daniel Ricciardo anuncia su retiro de la Fórmula 1. Todos los nuevos fans de la F1 recordarán a Ricciardo como uno más, o ni eso, como un piloto del que se esperaba mucho pero que nunca dio la talla. Pero hay otros que no piensan lo mismo, que recuerdan a ese joven australiano que un día debutó con HRT y que impresionó al mundo; ese joven piloto que llegó a pasarle por encima a Sebastian Vettel en Red Bull. Ese mismo fue Daniel Ricciardo.

Los que llevamos ya un rato en el deporte motor sabemos lo que en realidad fue el piloto australiano; su carisma en la pista, su sonrisa después de cada carrera, el tomar champán desde su zapato tras una victoria, este fue el personaje que atrajo a millones de fans al bello mundo de las carreras.





Todo empezó tras llegar al viejo continente, donde un joven australiano estaba en busca de un sueño, un sueño de millones, el llegar a la Fórmula 1. Así fue como se puso manos a la obra y en 2008 ya quedaba subcampeón de la Formula Renault 2.0, para que un año más tarde se proclamara campeón de la Fórmula 3 británica.

Así fue como un joven piloto llamaba la atención de los más grandes y en un momento en el que Red Bull dominaba, llamó a su puerta, para ingresar en la academia de jóvenes pilotos de la escudería.

En 2010, tras casi proclamarse campeón de la World Series by Renault, tanto los televidentes del mundo motor, como los expertos ya pedían la llegada de este talento a la F1, por lo que un año más tarde llegó el ansiado debut al deporte rey.

Contra todo pronóstico, Ricciardo no llegaba con ningún equipo de Red Bull, sino que lo hacía con HRT, un equipo español al borde de la quiebra que estaba desesperado por buenos resultados. Y aunque la joven promesa no destacó en el equipo, este corrió las últimas 11 carreras del 2011 en F1 y se ganó un asiento para 2012 con los más grandes, en Toro Rosso.

Su primer año en Toro Rosso no fue el mejor, quedando 18 del campeonato de pilotos, a 6 puntos de su compañero de equipo, sin embargo, ya fue en 2013 que el australiano de en ese entonces 24 años venció a su compañero por 7 puntos, dándole



lo necesario para sustituir a Mark Webber el próximo año en Red Bull.

Por fin llegaba la oportunidad con la que había soñado, llegar a Red Bull, el equipo que había estado dominando los últimos campeonatos, pero había un problema, nació ese mismo año el dominio de Mercedes, un dominio que duro 8 años.

Si bien Ricciardo se logró posicionar como una figura de Red Bull, consiguiendo en su primer año destronar a Vettel como el



piloto 1 del equipo y consiguiendo importantes victorias y podios, el piloto australiano cometió el error que todos se preguntarían si sería el que tiraría su carrera por la ventana.

Llegaba 2018 y ya se hablaba de como Max Verstappen sería el siguiente campeón del mundo para Red Bull, algo que molestaba mucho a Ricciardo, que aspiraba a lo mismo. Fue un año difícil, Max y Daniel tuvieron encuentros dejándolos incluso una vez fuera de la carrera a ambos, por lo que después de un enorme apoyo de la escudería a Max y de un resultado por detrás de su compañero, Daniel Ricciardo decidió abandonar las filas de Red Bull para unirse a Renault.

¿Por qué sería Renault tan mala opción? Bueno, Renault, hoy conocido como Alpine, es el equipo "en constante crecimiento", es decir, es un equipo que se supone que siempre están creciendo, pero que nunca pasan de media tabla. Por esto, al ver la oportunidad de fichar a un piloto de la calidad de Daniel, le ofrecieron el mundo y las estrellas, algo que convenció al piloto y que en un principio parecía funcionar, pero acabo en que no.

Ricciardo solo pedía pequeñas mejoras, pero el equipo francés no lograba darle los resultados esperados, por lo que después de dejar alma y corazón en el equipo, logró darle su primer podio en años, para luego abandonar el barco e irse a lo que sería la sentencia del australiano, McLaren.

Este movimiento parecía el mas inteligente, McLaren, un equipo histórico, en verdadero crecimiento, con capital para invertir, ficha a uno de los mejores pilotos de la parrilla, más experimentados, pero eso sí, por un contrato millonario.

Todos esperaban que Ricciardo llegara a guiar al joven británico, Lando Norris, para hacer una pareja fuerte y competir por un tercer lugar en el campeonato de constructores, sin embargo, todos estaban equivocados.

Daniel pasó de quedar en quinto con Renault en 2020, a quedar octavo con McLaren en 2021, y aun con su victoria en Italia, el piloto estuvo 45 puntos por detrás de su compañero de equipo. Todo mundo excusaba a Ricciardo, que necesitaba tiempo para adaptarse o que era el mismo equipo que no le estaba dando apoyo, pero toda la realidad pegaría al año siguiente.

Ricciardo comenzaría un nuevo año en McLaren y todo iba de mal en peor, acabando 2022, el piloto acabo undécimo en el campeonato, con tan solo 37 puntos, dejándolo a 85 puntos de un joven Norris, que se convertiría en la prioridad de la escudería inglesa.

Así acabaría su periodo en McLaren y parecía que llegaba a su fin la carrera del piloto, aún tenía un año de contrato en McLaren, pero fue tan desastroso su tiempo ahí que llegaron a un acuerdo para terminarlo. Llegaba 2023 y Ricciardo no tenía asiento, así que comenzó la temporada y tuvo que llegar nadie más que Red Bull a darle una mano al piloto, sacaron

a De Vries de su equipo cantera y metieron a Ricciardo para ver si nacía de nuevo ese talento y esas ganas de ganar que antes lo caracterizaron.

Así acabó 2023 y comenzó 2024 y lo único que caracterizaba a Ricciardo era su falta de consistencia, el piloto basaba su temporada en un día desastroso y en otro espectacular, no marcando un intermedio y en varias ocasiones dejando mal al equipo italiano .

Por esto, Red Bull, recién anuncio que Ricciardo y la escudería partirían caminos desde ahorita en 2024 y con esto el piloto anunció su retiro, marcando un final en una carrera llena de altibajos.

Ricciardo se retira del deporte rey como un piloto que lo pudo tener todo y acabo con nada, durante varios años fue la sonrisa de la parrilla, por un momento pensamos que lo perdimos, pero regresó, y es ahorita cuando nos toca despedirnos, de un piloto que no solo fue la entrada para muchos a este bello mundo de la F1, sino que para otros fue un ídolo y un ejemplo a seguir, hoy Ricciardo nos enseña la dificultad de llegar a los más alto en un deporte, nos enseña en como las cosas pueden cambiar de un momento para otro, un día fue la promesa más grande del deporte, el seguro "futuro campeón" hoy se retira sin campeonato de F1, con solo 8 victorias y con un final de carrera sin ser digno de un piloto con tanto peso para el deporte. Sin duda lo vamos a extrañar, le deseamos lo mejor en su siguiente etapa y lo recordaremos siempre como alguien que no gano un campeonato, pero que se gana a la gente. Así se retira, Daniel Ricciardo, el campeón que nunca fue campeón.

FERRARI F80

Es en verdad una decepción o es lo que prometen

La llegada del Ferrari F80 a México no solo representa un momento emocionante para los amantes de los automóviles de alto desempeño, sino también una oportunidad para reflexionar sobre lo que significa la excelencia automotriz en un mundo en constante evolución. Este hypercar, cuyo precio alcanza los 160 millones de pesos, no es solo un vehículo; es una obra maestra de ingeniería, diseño y tecnología que encapsula décadas de innovación, experiencia en la Fórmula 1 y una visión futurista que posiciona a Ferrari como líder indiscutible en el segmento de los autos de lujo y alto rendimiento.



¿Es en verdad una obra maestra de ingeniería o solo es que nos lo quieren vender así?

El F8o no es simplemente el sucesor de una línea histórica que incluye íconos como el F4o, el F5o y el LaFerrari; es la cúspide de un esfuerzo continuo por llevar las capacidades humanas y mecánicas a sus límites. Con una producción limitada de solo 799 unidades, este automóvil está diseñado no solo para dominar las pistas, sino también para impresionar en las calles, combinando un rendimiento espectacular con un diseño que evoca tanto nostalgia como asombro. Que una de estas unidades encuentre hogar en México no es casualidad, sino un testimonio de la importancia del país como mercado clave para la marca del Cavallino Rampante y de la pasión de los mexicanos por lo exclusivo y lo extraordinario.

Lo primero que destaca del Ferrari F8o es su corazón, un sistema híbrido de última generación que combina un motor V6 turbo de 3.0 litros con dos motores eléctricos en el eje delantero. Este conjunto logra una potencia total de 1,200 caballos de

fuerza, un número que resulta casi inimaginable para un vehículo de calle. Pero Ferrari no se limita a cifras impresionantes; el verdadero logro está en cómo esta potencia se traduce en una experiencia de conducción única. Gracias a su tracción total y su diseño aerodinámico activo, el F8o ofrece una estabilidad y un control que permiten aprovechar cada uno de esos caballos de fuerza sin comprometer la seguridad o el placer de conducir.

La aerodinámica del F8o merece una mención aparte. Ferrari ha aprovechado al máximo su experiencia en la Fórmula 1 para desarrollar un vehículo que no solo corta el aire con precisión, sino que utiliza ese flujo a su favor. Con elementos como un alerón trasero móvil y un flap Gurney inverso en la parte delantera, el F8o genera una carga aerodinámica de 1,000 kilogramos a 250 km/h, asegurando un agarre excepcional incluso a velocidades extremas. Este nivel de innovación no solo mejora el rendimiento, sino que establece nuevos estándares para el diseño de vehículos de alto rendimiento.



Pero la ingeniería del F8o no termina en su potencia o su aerodinámica. Su chasis ultraligero, fabricado con una combinación de fibra de carbono, aluminio y titanio, es un ejemplo perfecto de cómo Ferrari utiliza materiales avanzados para maximizar el rendimiento. A pesar de la complejidad de su sistema híbrido, el F8o tiene un peso en seco de tan solo 1,525 kilogramos, una cifra que permite una agilidad sorprendente y una respuesta inmediata en cada curva y aceleración. Incluso los componentes de la suspensión han sido fabricados mediante impresión 3D, un ejemplo más de cómo Ferrari no teme adoptar tecnologías emergentes para mantenerse a la vanguardia.

El diseño del F8o es otro aspecto que lo convierte en una obra de arte sobre ruedas. Su perfil bajo, hombros anchos y cabina compacta no solo son visualmente impactantes, sino que también cumplen funciones clave en términos de rendimiento. Inspirado en modelos legendarios como el F4o y el F5o, el F8o combina elementos clásicos con un enfoque moderno que lo hace único. Cada línea, cada curva y cada detalle están diseñados no solo para captar miradas, sino para optimizar su desempeño en la carretera y en la pista.

El interior del F8o también está diseñado con el conductor en mente. Con una configuración "1+1" que



posiciona al piloto ligeramente adelantado, Ferrari busca maximizar la visibilidad y el control, dos aspectos esenciales en un vehículo de estas características. Pero el lujo y la tecnología no se quedan atrás. El habitáculo combina materiales de alta calidad con un diseño minimalista y futurista que asegura una experiencia de conducción inmersiva y exclusiva.

Por supuesto, el F8o no llega a un mercado vacío. En el exclusivo mundo de los hypercars, la competencia es feroz. Modelos como el McLaren W1, el Porsche Mission X y el Bugatti Tourbillon representan desafíos significativos, cada uno con su propio enfoque



y sus propias innovaciones. Sin embargo, el F8o se destaca no solo por su potencia y velocidad, sino por su capacidad para integrar tecnología de vanguardia, diseño aerodinámico y un legado histórico que pocos pueden igualar. Ferrari no compete; lidera, y el F8o es prueba de ello.

La exclusividad del F8o, con su limitada producción y su precio de 4 millones de dólares, lo convierte en un objeto de deseo para los coleccionistas más exigentes. Que una de estas unidades llegue a México es un honor que refuerza la conexión entre Ferrari y un país que valora la innovación, el lujo y el desempeño en igual medida. Este hypercar no es solo un vehículo; es una pieza de historia que pasará a formar parte de la cultura automotriz mexicana.

Ya habiendo asentado un contexto nos preguntamos, ¿es en verdad el F8o todo esto o es solo lo que nos están intentando hacer creer?, en realidad desde su anuncio, la comunidad automotriz se partió en dos, una parte que estaba enloquecido con la nueva estrella de Ferrari y otra que estaba un poco en desacuerdo. La explicación de el porque de esto se puede resumir en dos partes, diseño exterior y mecánica. Empezando por el diseño exterior, si es cierto que este tiene una vista especial y moderna de sus predecesores, sin embargo, después de ver modelos como el Enzo o el grandioso LaFerrari, que te presenten este como la nueva "estrella" o el modelo que guiara a la marca al futuro se queda un poco atrás. OJO, no es que sea feo ni mucho menos, pero la elegancia y curvas que hemos visto en otros modelos de la firma italiana se posicionan a años luz de este nuevo modelo. Por otro lado está la motorización; en un contexto en el que se posi-

ciona una vida de coches eléctricos como el futuro, toda marca está apuntando para ello y es por eso que Ferrari llega con el F8o con un sistema híbrido, algo que sorprendió a los que amamos este mundo. No es solo un pedazo de metal, es una pieza de algo más, es algo viviente, con lo que puedes conectar y es lo que diferencia a los vehículos de combustión con los eléctricos. Por ello el que hayan puesto un sistema híbrido en el Ferrari "emblema", a muchos les pareció algo imperdonable.

Es por ello que regresamos a la pregunta del principio,

¿Es en verdad una obra maestra de ingeniería o solo es que nos lo quieran vender así?

Y la respuesta es que de eso no hay una duda, el F8o cuenta con unas capacidades inimaginables, no es solo su motorización o diseño, es que cada pequeño detalle de este coche está pensado con un propósito. Puede gustarte o no que este coche sea llamado el emblema de Ferrari, pero la realidad es que es un despropósito lo que crearon con un par de mentes. Lo de este modelo no es normal, es cierto que Ferrari siempre se distinguió por sus V12 o sus V10 pero ahora las cosas han cambiado, incluso con un V6, este sigue siendo un Ferrari y aunque no lo he manejado, estoy seguro que será un gusto poder hacerlo.

Hoy ya no debemos de tomar lados, ya no es si estas de acuerdo o no, cuando se trata de Ferrari no opines, solo disfrútalo, porque la magia que hace esta marca, que un día fue un solo hombre, no la encuentras en cualquier lado.



COMPARATIVA

**DODGE
ATTITUDE**

VS

**VOLKSWAGEN
JETTA**

NUEVO

DODGE
ATTITUDE
2025



JETTA
Volkswagen



Con la reciente presentación del Dodge Attitude 2025, el mundo se pregunta si no ha dejado atrás a sus antiguos competidores, es por eso, que hoy lo compararemos con un vehículo de una gama un poco más alta, para ver si éste puede competir en esta área. Les presentamos así en esta edición de Daily Super Cars News, una comparativa entre el Dodge Attitude y el gigante Volkswagen Jetta.

El Dodge Attitude 2025 y el Volkswagen Jetta 2025 ofrecen distintas opciones de versiones que cubren necesidades y preferencias variadas, cada una con una progresión en cuanto a equipamiento y características a medida que se avanza en el precio.

Para el Attitude 2025, se encuentran tres versiones: SXT, Sport y GT. La versión SXT, con un precio aproximado de \$409,900 MXN, ofrece un motor turbo de 1.5 litros con 168 caballos de fuerza y 184 lb-pie de torque, junto con una transmisión automática de doble embrague de 7 velocidades. También incluye seis bolsas de aire, control de velocidad crucero, freno de estacionamiento electrónico con función Autohold, cámara y sensores de estacionamiento traseros, una pantalla LCD de 10.25 pulgadas para el sistema de infoentretenimiento y un panel de instrumentos LCD de 7 pulgadas, así como rines de aluminio de 17 pulgadas. Con este nivel de equipamiento, la versión SXT es una opción atractiva para quienes buscan un sedán moderno sin características premium, ya que cumple adecuadamente en seguridad y tecnología básica.

En el siguiente nivel, la versión Sport, cuyo precio ronda los \$454,900 MXN, añade varias mejoras significativas tanto en seguridad como en confort y estilo deportivo. Entre las características adicionales se incluyen nueve asistencias de seguridad autónomas de nivel 2, espejos plegables eléctricamente y calefactables, un clúster de instrumentos digital de 10.25 pulgadas, un sistema de escape con sonido deportivo, aire acondicionado automático de doble zona, volante forrado en piel con paletas de cambio, asientos delanteros ventilados, quemacocos eléctrico y rines de aluminio de 18 pulgadas. La versión Sport representa una relación calidad-precio atractiva para quienes valoran las asistencias avanzadas de

seguridad y el confort, pues justifica el incremento en precio al incluir características que mejoran la experiencia de conducción.

Por último, la versión GT, que tiene un precio aproximado de \$488,900 MXN, eleva aún más el nivel de equipamiento, enfocándose en detalles de lujo y estética deportiva. Esta versión incluye detección de punto ciego, un espejo retrovisor electrocrómico, soporte lumbar neumático para el asiento del conductor, un cargador inalámbrico para smartphones, rines de 18 pulgadas con acabado negro satinado, llantas de alto rendimiento y un alerón trasero deportivo. Esta versión resulta atractiva para quienes buscan una experiencia de conducción más exclusiva, con detalles adicionales que aportan un toque premium y justifican el precio más elevado dentro de la gama del Attitude.

En cuanto al Volkswagen Jetta 2025, éste se ofrece en cinco versiones: Trendline, Comfortline, Sportline, Edición 70 Aniversario y GLI, cada una incrementando el nivel de lujo, tecnología y asistencia al conductor. La versión Trendline, con un precio aproximado de \$438,070 MXN, incluye un motor turbo TSI de 1.4 litros con 150 caballos de fuerza y 250 Nm de torque, junto con una transmisión Tiptronic de 8 velocidades. Este nivel de equipamiento cuenta con faros LED con encendido automático, llave inteligente, un sistema de infoentretenimiento con pantalla de 8.25 pulgadas compatible con Android Auto y Apple CarPlay, seis bolsas de aire y freno de estacionamiento



eléctrico. La Trendline es adecuada para quienes buscan un sedán confiable y bien equipado en términos de seguridad y tecnología básica sin características avanzadas.

La versión Comfortline, con un precio de aproximadamente \$475,070 MXN, añade un nivel extra de confort con asientos delanteros de ajuste lumbar, climatizador de doble zona, un volante multifuncional forrado en piel y sensores de estacionamiento traseros. Estas mejoras justifican el incremento de precio, mejorando la experiencia de conducción para un uso diario más cómodo. La versión Sportline, por su parte, tiene un precio aproximado de \$520,070 MXN y se centra en una estética deportiva, además de incorporar mejoras en tecnología y entretenimiento. Entre los elementos añadidos destacan los rines de aluminio de 17 pulgadas, el techo corredizo panorámico, asientos deportivos, un sistema de sonido BEATS® con subwoofer y ocho bocinas, así como un cargador inalámbrico para smartphones. Esta versión es ideal para quienes buscan un sedán con detalles deportivos y un sistema de audio de calidad superior, siendo una inversión razonable para quienes valoran estas características adicionales.

La Edición 70 Aniversario, con un precio de \$540,070 MXN, suma detalles exclusivos de diseño y equipamiento, celebrando el legado de Volkswagen.

Por último, la versión GLI, que se posiciona como la opción más premium con un precio aproximado de \$677,070 MXN, incorpora todas las características mencionadas en versiones anteriores junto con mejoras en rendimiento, interiores más refinados y un equipamiento de confort y tecnología de primer nivel, ideal para quienes buscan una experiencia de conducción de lujo.

En conclusión, tanto el Dodge Attitude 2025 como el Volkswagen Jetta 2025 ofrecen una progresión lógica en sus versiones, en las que el incremento de precio está asociado a un aumento en el equipamiento y características de seguridad, tecnología y confort. El Attitude presenta una excelente relación precio-calidad en sus versiones base y media, mientras que el Jetta ofrece una gama más amplia que va desde opciones accesibles hasta versiones de lujo, adecuadas para diferentes perfiles de consumidores. El Attitude, famoso por su poco consumo de gasolina es una excelente opción para aquel que busca un coche tecnológico, divertido de manejar, pero al mismo tiempo económico, sin embargo, el Jetta es para aquellos quienes buscan algo más sencillo, pero lujoso, una experiencia de manejo relajada y cómoda, es ese coche que te lleva a tu destino, mientras que aprovechas el camino para relajarte en él.



Maserati 3500 GT

El Renacimiento de la Elegancia y el Rendimiento Italiano

El Maserati 3500 GT es mucho más que un automóvil clásico; es un ícono que representa una etapa crucial en la historia de Maserati y un punto de inflexión en el mundo automotriz. Este modelo, producido entre 1957 y 1964, logró consolidar la transición de Maserati de una marca enfocada en autos de competición a un fabricante de vehículos de lujo para carretera, posicionándose como uno de los primeros en el segmento de los gran turismo.

A través de su elegante diseño, avanzadas especificaciones técnicas y un rendimiento sobresaliente, el Maserati 3500 GT se estableció como una leyenda que perdura en el tiempo. En la década de 1950, Maserati atravesaba un periodo de inestabilidad económica. Aunque su renombre en las pistas de carreras era indiscutible, la producción de autos de competición no generaba los ingresos suficientes para mantener a la compañía en pie. Ante la necesidad de cambiar de dirección, Maserati decidió apostar por el mercado de los gran turismo, un segmento que empezaba a ganar popularidad entre la élite europea y que prometía rentabilidad.

Este cambio de estrategia llevó a Maserati a desarrollar un auto que pudiera combinar el rendimiento característico de sus modelos de competición con el lujo y la comodidad que los clientes de gran turismo demandaban. Giulio Alfieri, el ingeniero jefe de Maserati, se

encargó de adaptar el motor del Maserati 350S, un modelo de competición, a un formato adecuado para la carretera. Este motor de seis cilindros en línea y 3.5 litros sería el corazón del nuevo 3500 GT, asegurando un rendimiento robusto y fiable para largas distancias.

La presentación del Maserati 3500 GT, también conocido como "Dama Bianca" por su distintivo color blanco, se realizó en el Salón del Automóvil de Ginebra en 1957, donde de inmediato capturó la atención del público y la prensa especializada. Este modelo marcaba una nueva etapa para Maserati, ya que no solo ofrecía un diseño sofisticado, sino que también integraba innovaciones mecánicas que lo convertirían en una referencia para el mercado.

El Maserati 3500 GT fue pionero en un segmento emergente que buscaba combinar lujo y rendimiento, el cual definió a la industria automotriz en las décadas siguientes. Maserati, que hasta entonces había sido conocido principalmente por sus autos de competición, se consolidó como una marca capaz de producir vehículos para carretera que mantenían el carácter deportivo de sus modelos de carreras. Este modelo, al igual que otros gran turismo de la época, reflejaba la evolución en la demanda de los consumidores, quienes buscaban coches que no solo fueran rápidos, sino también cómodos y sofisticados.



Este cambio tuvo un impacto significativo en el mercado automotriz europeo, ya que la introducción de modelos como el 3500 GT impulsó a otras marcas a desarrollar sus propios gran turismo, creando una competencia en el segmento de lujo. Este movimiento ayudó a establecer el concepto de gran turismo como un estándar de prestigio, en el cual el rendimiento y la estética se complementan para ofrecer una experiencia de conducción única.

El Maserati 3500 GT estaba equipado con un motor de seis cilindros en línea, derivado del motor de competición del Maserati 350S, modificado para el uso en carretera. Este motor de 3.5 litros contaba con un sistema de doble encendido y un doble árbol de levas en cabeza, proporcionando una potencia máxima de 220 CV a 5,500 rpm en su versión de carburador, y alcanzando los 235 CV en su versión GTi con inyección mecánica Lucas, la primera vez que Maserati incorporaba este sistema en un modelo de producción.

La transmisión también era un componente destacado del 3500 GT. Los primeros modelos contaban con una caja de cambios manual ZF de cuatro velocidades, pero debido a la demanda de los clientes, se introdujo una transmisión de cinco velocidades en los modelos posteriores, además de una opción de transmisión automática de tres velocidades para aquellos que priorizaban la comodidad. La combinación de potencia y una transmisión versátil permitía al 3500 GT alcanzar una velocidad máxima aproximada de 210 km/h, un logro notable para la época.

En cuanto a la suspensión, Maserati optó por una configuración delantera de doble horquilla con muelles helicoidales, mientras que la suspensión trasera utilizaba un eje rígido con resortes de hojas semi-elípticas, una combinación que proporcionaba un equilibrio entre confort y estabilidad a altas velocidades. Inicialmente, el modelo contaba con frenos de tambor en las cuatro ruedas, pero en 1959 Maserati comenzó a ofrecer frenos de disco delanteros como opción, y en 1960 los hizo estándar en todos los modelos, incluyendo discos en las cuatro ruedas a partir de 1962.

Para el diseño de la carrocería, Maserati recurrió a Carrozzeria Touring, una de las casas de diseño más prestigiosas de Italia. Touring utilizó su método de construcción "Superleggera", que empleaba una estructura tubular cubierta por paneles de aluminio, lo que reducía el peso sin comprometer la rigidez estructural. El resultado fue un diseño elegante y aerodinámico que complementaba la potencia del motor, convirtiendo al 3500 GT en un vehículo deseado por su estética y rendimiento.



Además de la versión coupé, Maserati introdujo una variante descapotable, el 3500 GT Spyder, diseñada por Giovanni Michelotti para Carrozzeria Vignale. Esta versión presentaba una distancia entre ejes más corta y algunos ajustes estilísticos que realizaban la exclusividad del modelo. Alrededor de 245 unidades de la versión Spyder fueron producidas, aumentando su valor y rareza en el mercado de coleccionistas.

Durante su periodo de producción, Maserati fabricó aproximadamente 2,226 unidades del 3500 GT, de las cuales la mayoría fueron la versión coupé, con una pequeña porción dedicada a la versión Spyder. Esta producción, aunque modesta en comparación con los volúmenes actuales, fue significativa para la marca y le proporcionó los ingresos necesarios para continuar su expansión en el mercado de autos de lujo.

El Maserati 3500 GT no solo es un clásico apreciado por coleccionistas, sino también un símbolo de una era de innovación y elegancia en el mundo automotriz. Este modelo allanó el camino para que Maserati continuara produciendo vehículos que combinaban lujo y rendimiento, estableciendo un estándar que aún hoy la marca busca mantener. Además, el éxito del 3500 GT inspiró a otras marcas a explorar el mercado de gran turismo, ayudando a definir una categoría de vehículos que sigue siendo sinónimo de exclusividad y sofisticación.

En la actualidad, el Maserati 3500 GT sigue siendo uno de los autos clásicos más codiciados, y su valor en el mercado de coleccionistas continúa en ascenso. Este modelo no solo representa un momento crucial en la historia de Maserati, sino que también simboliza la capacidad de la industria automotriz para reinventarse y adaptarse a los cambios del mercado. Con su elegante diseño, avanzada ingeniería y herencia deportiva, el Maserati 3500 GT permanece como un referente en la historia del automóvil, un verdadero testimonio de la excelencia italiana en el arte de fabricar autos.



UNIQUE

RALLY CLÁSICO

Una **experiencia única** que te lleva a recorrer las mágicas carreteras de la península de **Yucatán** en **autos clásicos** europeos de los años **1950s, 60s y 70s**.



@UNIKUERALLYCLASICO

WWW.UNIKUERALLY.COM